

AF. 158/19.10.2017



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : R 11054529
București, Bd. Dinicu Golescu nr.38, sect.1, cod poștal: 010873



COD: F 3

DIRECȚIA LINII
Compartiment Instruire si Reglementări Linii
Nr. 219/25/3/2017

tel.122039

Catre:

Autoritatea de Siguranța Feroviară Română
Domnului Director Cristian Vasiliu

Referitor la: aplicarea OMT 615/2015

Începînd cu data de 20 mai 2015 a intrat în vigoare Ordinul nr.615/2015 privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de locomotivă, Cerințelor privind procedurile de eliberarea și actualizare a certificatului și Cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor.

Vă facem cunoscut că acest ordin nu ține cont de specificul activității pentru exploatarea și întreținerea utilajelor și mașinilor grele de cale de către personalul cu funcția mecanic mașini grele de cale și drezină pantograf, de nivelul de calificare al acestora pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă.

Acest ordin afectează grav și pune în pericol activitatea de exploatare a mașinilor și utilajelor grele de cale pentru întreținerea mecanizată a infrastructurii feroviare, a siguranței feroviare și generează efecte negative atât din punct de vedere economic, social cât și pentru menținerea infrastructurii feroviare în parametrii de siguranță, deoarece CNCF CFR SA se confruntă cu lipsă de personal calificat pentru această activitate.

Odată cu modificarea nivelurilor de calificare după HG nr.918 din 2013, jumătate din numărul personalului cu funcțiile menționate nu poate accede la formarea profesională suplimentară în vederea obținerii certificatului de calificare profesională în meseria de mecanic de locomotivă și apoi obținerea permisului de mecanic de locomotivă. La data obținerii autorizațiilor de exercitarea funcției de mecanic mașini grele de cale și drezină pantograf, condițiile de studii și vechime conform reglementărilor în vigoare au fost îndeplinite de către salariații încadrați în aceste funcții.

În consecință, conducerea CNCF „CFR”SA propune o completare a OMT nr.615/2015 prin care mecanicii mașini grele de cale și drezine pantograf, care au fost autorizați în baza prevederilor OMT nr.2262/2005 cu modificările și completările ulterioare și care nu îndeplinesc condițiile de obținerea permisului de mecanic de locomotivă, să își desfășoare activitatea în aceleași condiții – autorizații de exercitarea funcției, conform acestui ordin, ca personal cu responsabilități în siguranța circulației.

Director General
Marius CHIPER

[Handwritten signature of Marius Chiper]

Director Gen.Adj.Exploatare
Viorel SCURTU

[Handwritten signature of Viorel Scurtu]

Director Direcția Linii
Constantin MANEA

[Handwritten signature of Constantin Manea]

Instructor central MR
Lili Neuge-Mateescu

[Handwritten signature of Lili Neuge-Mateescu]